

## 2009: crisis, ecocombi's en topinstituut

Auteur: Heres Stad

Geplaatst: 29 dec 2009

**Waar ging het over in het bijna vergleden logistiek jaar 2009? De crisis natuurlijk, die hard heeft toegeslagen. Verder duurzaamheidsinitiatieven, waaronder de oprukkende ecocombi. En het logistieke topinstituut Dinalog in Breda, dat Logistiek Nederland eensgezind bracht en een nieuwe boost moeten geven.**

De kredietcrisis sloeg genadeloos toe. Vrijwel alle aanbieders in de logistieke sector zagen hun omzet sterk verminderen. Een paar voorbeelden:

- de logistieke vastgoedmarkt ziet zich geconfronteerd met steeds meer leegstand, ook van nieuwbouwprojecten in logistieke hotspots. Lees bijvoorbeeld dit bericht.
- de heftruckmarkt voorziet, ondanks een relatief goed bezocht vakbeurs Logistica, nog geen spoedig herstel. Dit jaar halveerde het aantal nieuw verkochte heftrucks in Nederland. Klik hier voor het bericht.
- logistiek dienstverleners verkeren in een diep dal, maar mogen wel een paar lichtpuntjes noteren (volgens een artikel in het Financieele Dagblad van vrijdag 18 december). NEA en ABN Amro verwachten meer volume voor 2010, al zal dat het enorme verlies voorlopig niet goedmaken. Lees hier het bericht.



### Dubbel aantal Ecocombi's in 2009

Veel beter gaat het met de aandacht voor duurzaamheid in transport en logistiek. Beste voorbeeld daarvan is de zogenaamde Ecocombi (ook wel LZV). Een voortgangsrapportage van het ministerie van Verkeer en Waterstaat meldt bijna 400 geregistreerde lange en zware combinaties van 25,25 meter. Een jaar geleden was dat de helft minder. Nationale, vaste distributietrajecten zijn een welkom toepassingsgebied. In het ons omringende buitenland moet de Ecocombi nog doorbreken.

Milieuzones en carbon footprint domineren het logistieke nieuws in 2009. Onduidelijkheid leidt tot flinke discussies. Het CBS beschuldigt de transportsector van forse toename van de uitstoot. Andere rapporten weerleggen dat met klem. Baanbrekend is het initiatief van Mars om de CO2 uitstoot te vermelden op de vrachtbrief. Lees hier het bericht over Mars. Frans van der Boomen heeft inmiddels een uitverkiezing als één van de drie finalisten van de Logistiek Manager van het Jaar op zak. Lees hier het bericht over de verkiezing.

### Topinstituut heeft locatie en businessplan

Dan het topinstituut Dinalog. Op 8 april ging de vlag uit in Breda. Amsterdam en Rotterdam hadden het nakijken als vestigingslocatie na een intensief op deze website meebeleefde verkiezingsstrijd. Breda kreeg de helft van de ruim 2.500 'voorkeursstemmen'. Los daarvan deed de Commissie Van Laarhoven dezelfde voordracht aan de ministers Van der Hoeven en Eurlings. Lees hier meer info over de verkiezing.

Toch duurde het nog tot begin november voor de officiële presentatie volgde van de plannen van het inmiddels als Dinalog gedoopte topinstituut. Lees hier meer info over de plannen. (zie: ). In de periode tot maart 2010 broeden diverse partijen (bedrijven en instellingen gezamenlijk) op mogelijke onderzoeksvoorstellen, die door een internationaal gezelschap van hoogleraren zal worden beoordeeld. Ook komt er op termijn een nieuwe topopleiding op logistiek gebied. In de slipstream van Dinalog biedt de supply chain campus ook ruimte aan een demonstratiecentrum onder de naam LogiXperience gericht op concrete logistiek innovatie. Lees hier over LogiXperience.

### Aanbevolen artikelen

De grootste logistieke drama's van 2009  
(Nieuws, 29 dec 2009)

Het belangrijkste IT-nieuws van 2009  
(Nieuws, 29 dec 2009)

Meest gelezen blogs in 2009  
(Nieuws, 29 dec 2009)